

Πρόσωπα

Κόλαση οι δρόμοι της Ξάνθης.

ΚΑΛΕΙΤΑΙ Ο ΓΙΑΝΝΗΣ ΖΕΡΕΝΙΔΗΣ ΝΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΤΗΝ ΟΜΑΛΟΤΗΤΑ



Συνέντευξη με τον
Αντιδήμαρχο Τεχνικών
Υπηρεσιών Γιάννη Ζερενίδη

Με δεδομένη την κάκιστη κατάσταση των δρόμων της Ξάνθης, την έλλειψη διαγραμμίσεων, την προσπάθεια από το Υπουργείο των Εσωτερικών του ποσού των 750.000 ευρώ για παρεμβάσεις στις υποδομές, την απόφαση της οικονομικής επιτροπής να πέσει άσφαλτος ύψους κοντά 2 εκατομμυρίων ευρώ και την συνεχή παρουσία του εργολάβου του Φυσικού Αερίου που χειροτερεύει όλη την εικόνα της πόλης με τα συνεχή σκαψίματα του, γενάτε το εξής ερώτημα μαζί με όλα τα υπόλοιπα που συνοδεύονται από την αγανάκτηση των Ξανθιωτών. Ο δήμος Ξάνθης με απόφαση του και ορθώς, θα ασφαλτοστρώσει τους δρόμους που ήταν μπάχαλο και απαιτούνταν παρεμβάσεις και προστέθηκαν τα σκαψίματα του εργολάβου, ο οποίος σύμφωνα με την σύμβασή του, θα πρέπει να επουλώσει όλα τα τραύματα στον ασφαλτοτάπητα, ο δήμος Ξάνθης με τα χρήματα των δημοτών θα ασφαλτοστρώσει και τις «τρύπες» του εργολάβου;

Σαφώς αυτή η σκέψη και η ερώτηση συνοδεύεται από πολλές ΥΠΟ ερωτήσεις στις οποίες καλείτε να απαντήσει ο αντιδήμαρχος των Τεχνικών Υπηρεσιών Γιάννης Ζερενίδης, ο οποίος, μιλώντας στην ΗΧΩ ΤΗΣ ΘΡΑΚΗΣ, απάντησε σε όλες τις ερωτήσεις που του θέσαμε.

Απαντώντας σχετικά ο Γ. Ζερενίδης ανέφερε ότι η οδική ασφάλεια είναι μία από τις σοβαρότερες ευθύνες της τοπικής αυτοδιοίκησης και φυσικά του δήμου.

Ακολουθώντας ο αντιδήμαρχος ανέφερε τον τρόπο λειτουργίας της δικής του ευθύνης όπου καθημερινά γίνονται έλεγχοι από το τμήμα συντήρησης και υποδομών που ελέγχει την κατάσταση των δρόμων όπως τον έλεγχο του ασφαλτοτάπητα, του οδοφωτισμού, των σημάνσεων και των διαγραμμίσεων – οριζόντιων σημάνσεων και όπου μπορεί να επέμβει το τμήμα, επεμβαίνει και όπου κρίνει ότι η ζημιές είναι μεγάλες και πρέπει να γίνει κάποιο έργο, κάνει το σχετικό ερώτημα στην Τεχνική Υπηρεσία η οποία κάνει την μελέτη και γίνεται ο διαγωνισμός. «Αυτή είναι η λειτουργία στους δήμους και φυσικά στον δικό μας. Σήμερα η κατάσταση στους δρόμους της Ξάνθης, ήταν ήδη επιβαρυνμένη, προστέθηκε και

η παρέμβαση της ΔΕΣΦΑ όπου το έργο εκτελείται με Εθνικούς πόρους και εμείς απλά συνεπικουρούμε στο έργο τους, δηλαδή ερχόμαστε σε συνεννόηση. Υπάρχει εβδομαδιαία συνάντηση με το τμήμα που παρακολουθεί το έργο του φυσικού αερίου και προσπαθούμε να συνδράμουμε στο έργο τους». Το θέμα σχετικά με την μη αποκατάσταση του έργου της ΔΕΣΦΑ, επειδή προχώρησαν πολύ γρήγορα στα σκαπτικά, το δίκτυο και οι δοκιμές με αποτέλεσμα να αφήσουν στο τέλος την αποκατάσταση των δρόμων. Μοιραία τους πρόλαβε ο καιρός, δηλαδή ο χειμώνας όπου δεν μπορεί να γίνει η αποκατάσταση και προέκυψε αυτό

το πρόβλημα με αποτέλεσμα οι δρόμοι στην Ξάνθη να παρουσιάζουν αυτή την άθλια κατάσταση, σημειώνοντας ότι η ΔΕΣΦΑ σε συνεννόηση με τον δήμο και τις Τεχνικές Υπηρεσίες, προσπαθεί να επιλύσει το πρόβλημα αλλά υπάρχουν και επιμέρους προβλήματα όπως σε κάποιες εκσκαφές βρέθηκαν ευρήματα αρμοδιότητας Νεότερων Μνημείων, με αποτέλεσμα να καθυστερεί η ολοκλήρωση του έργου, διότι πλέον, καθοδηγεί και λαμβάνει μέρος και η εν λόγω υπηρεσία με ότι αυτό συνεπάγεται για την συνέχιση του έργου. Όπως ανέφερε ο κ. Ζερενίδης εκκρε-



Αίμου 1, ΞΑΝΘΗ, Ξάνθη, 67100 Τ.
2541084280 - 2541066001 - <http://www.diamadidis.gr/> **Energia Διαμαντίδης Ξάνθη**